ASW STONE CAMION ASPHALTPROFI-THERMO

Les véhicules de transport avec fonction de poussée sont depuis longtemps à la pointe de la technique dans le monde entier !

Made in GERMANY

éprouvée des milliers de fois

www.fliegl-baukom.de

F

« Fabriqué en Allemagne – par Fliegl »

La qualité dès le départ...

...grâce à une production ultra-moderne

Grâce à l'usine ultra-moderne de Mühldorf, encore plus de clients peuvent bénéficier des solutions innovantes et pratiques de Fliegl. Outre Fliegl Bau- und Kommunaltechnik, le complexe abrite également Fliegl Agrartechnik et Fliegl Dosiertechnik.

Plus de 380 personnes sont employées au siège de l'entreprise, qui s'étend sur 30 hectares. La nouvelle usine dispose de technologies de fabrication ultra-modernes pour la production de remorques à fond poussant thermiques, de citernes à eau, de remorques basculantes et de technologies de mélange du béton.

Wir sind Fliegl.

Fliegl
BAU- & KOMMUNALTECHNIK

Construction des châssis de camion

Atelier de peinture moderne — Protection de surface optimale pour votre nouveau véhicule

Préparation de la peinture par grenaillage

Cordons de soudure de meilleure qualité grâce à l'utilisation de robots de soudage

Les installations laser ultra-modernes pour tubes et tôles permettent de réaliser des éléments complexes rapidement et avec précision.

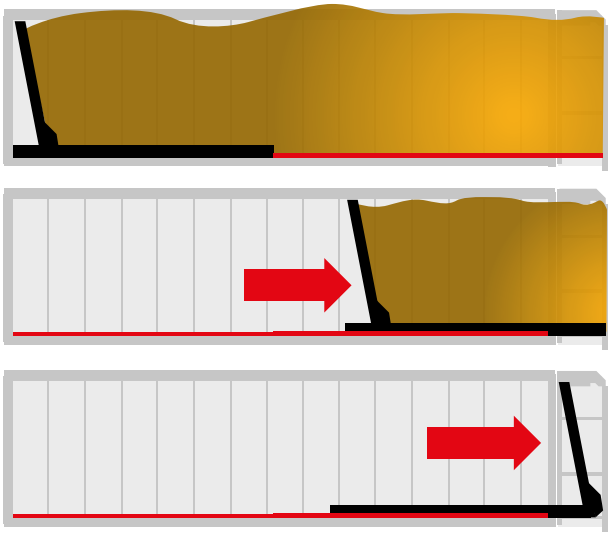
VÉHICULES AVEC SYSTÈME À FOND POUSSANT - MILLE FOIS ÉPROUVÉS

Vidange sans résidus, y compris avec des matériaux durs et collants
(limon, matériau de sol humide, sols argileux, etc. sans problème même en hiver)

Pas de problème lors du fraisage :
Hauteur de chargement extrêmement basse

Vous basculez encore ou vous poussez déjà ?

Déchargement plus rapide



Le système à fond poussant

Avantage :

- Parfaitement adapté aux matériaux lourds
- Grande stabilité
- Mille fois éprouvé
- Déchargement plus rapide

Déchargement sans résidus, y compris avec des types d'asphaltes très collants (OPA, PMA, modifiés par un caoutchouc...)

Utilisation en Sibérie à -27 °C

Aucun nettoyage/grattage manuel du pont de la remorque basculante nécessaire

Aucun pont de matériau qui réduit le volume de charge et ainsi la charge utile effective ne se forme.

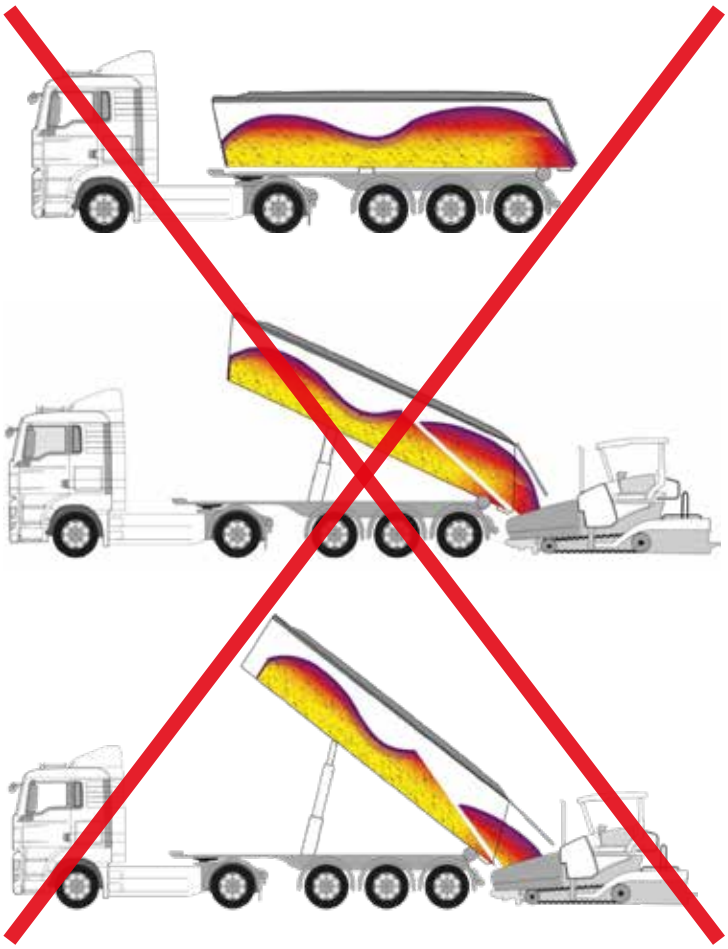
POUR UNE PLUS GRANDE SÉCURITÉ DU TRAVAIL

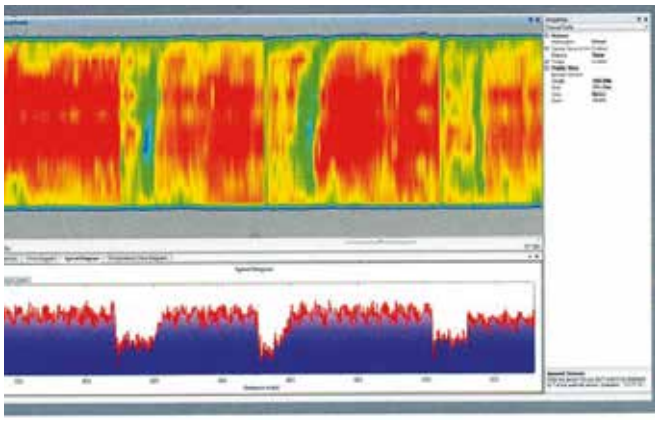
La technologie à fond poussant offre une « sécurité contre le renversement » optimale.
Les zones de danger pendant le déchargement sont minimales - un grand avantage en matière de sécurité du travail.
Les lignes électriques, les allées, les ponts ou le nettoyage manuel représentent un grand risque pour la remorque basculante.
Un risque que vous pouvez contourner avec la technologie de poussée.

Avantages de la remorque à fond poussant :

pas de frais annexes, pas de temps d'arrêt inutiles, aucune excavatrice supplémentaire requise, coûts de matériel réduits

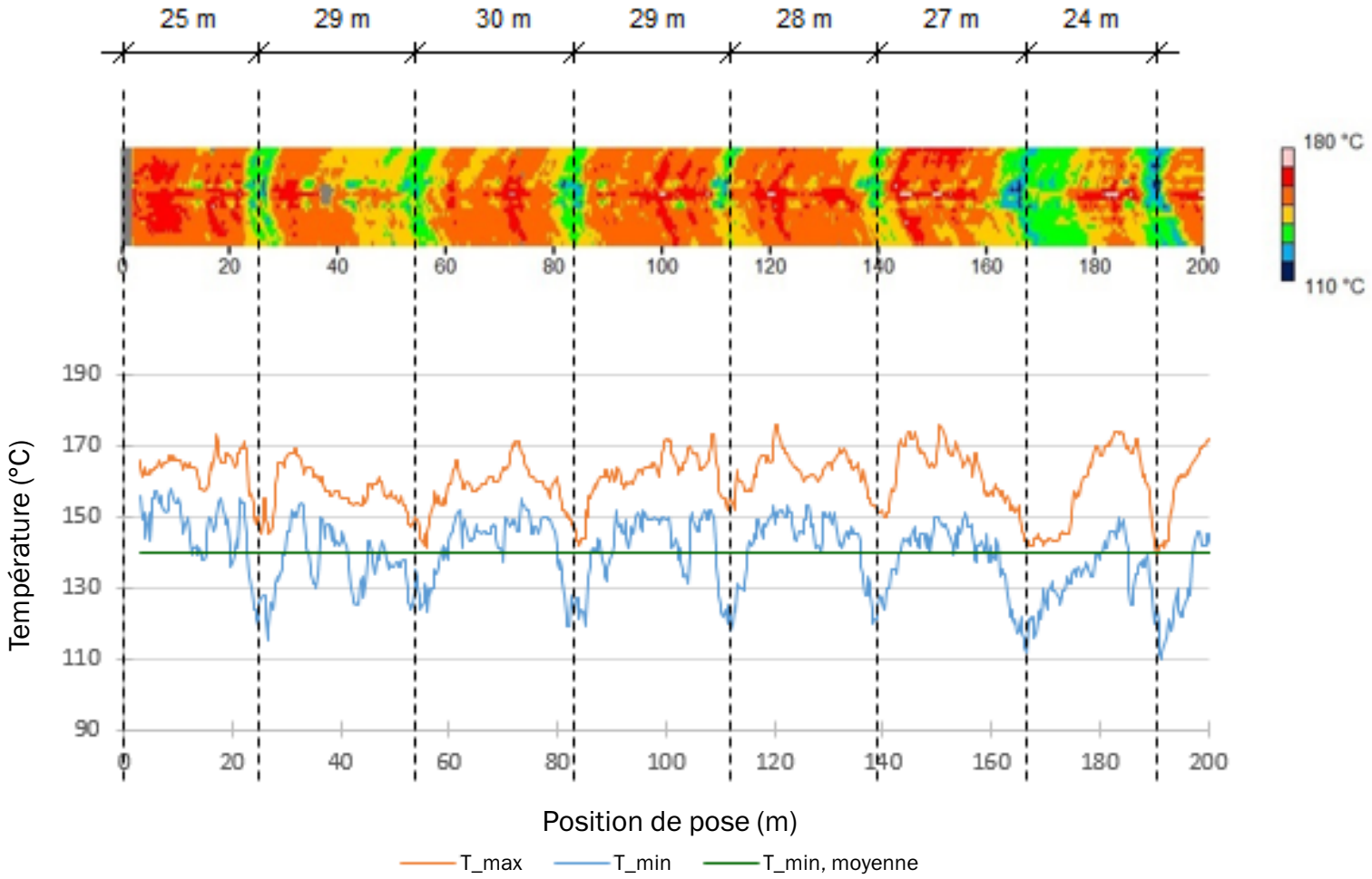
Évolution de la température lors du déchargement avec une remorque basculante thermique





« Un changement de camion entraîne souvent des écarts de température dans l'enrobé et s'identifie rapidement sous la forme d'une zone froide évidente. » Source : MOBA

→ Cause la plupart du temps un endommagement précoce de la route

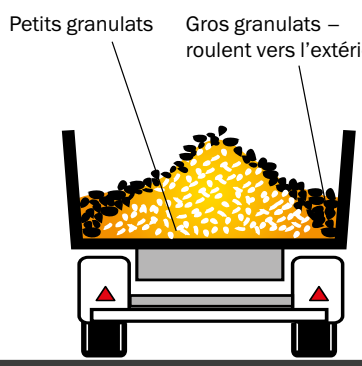


Source
Rok Rošer Master Thesis TU Ljubljana UDC : 625.7:691 (043.3)
Temperature Segregation in Asphalt Mixture Placement

PROBLÈMES DANS LA POSE DE ROUTE AVEC DE L'ASPHALTE

AVEC UNE TECHNOLOGIE DE TRANSPORT CONVENTIONNELLE

1) Démixtion mécanique lors du transport et pendant le processus de déchargement

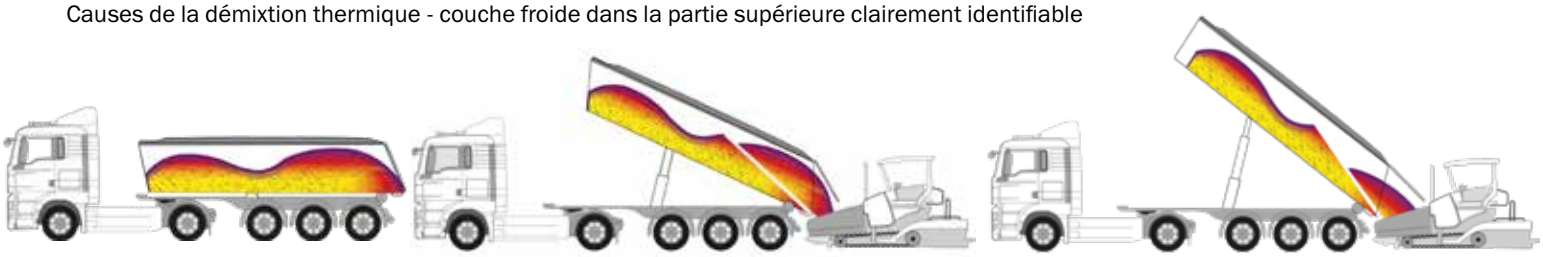


Nid à gros granulats après la pose !

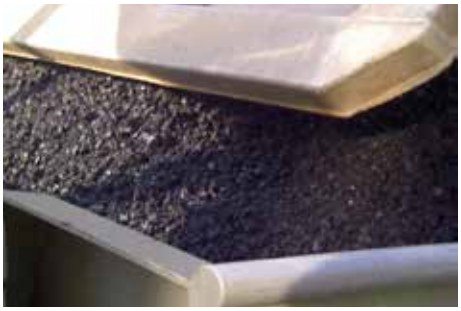
2) Démixtion thermique lors du transport de l'asphalte

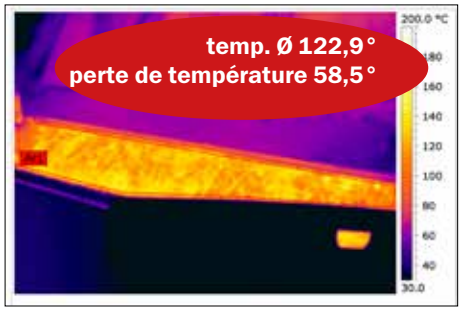
Évolution de la température lors du déchargement (remorque basculante thermique)

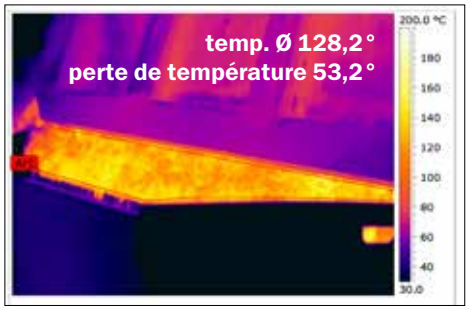
Causes de la démixtion thermique - couche froide dans la partie supérieure clairement identifiable

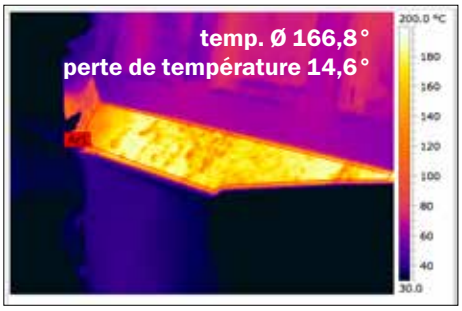


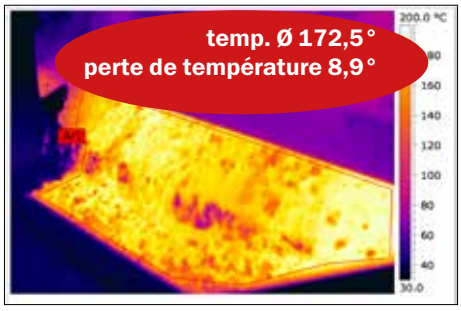
Le matériau froid de la couche supérieure (formation de croûte) est libéré en premier dans le finisseur.
→ D'abord le froid, ensuite le chaud

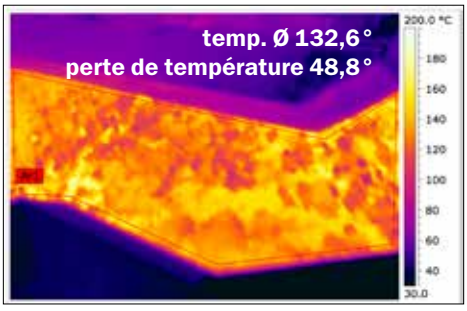








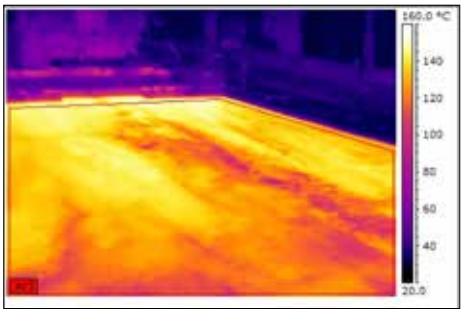


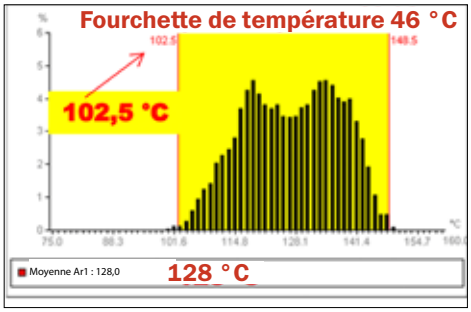


→ Avec des véhicules à remorque basculante, grandes différences de températures en partie constatées avant le 1er passage au rouleau

$$\frac{\text{Tonnage par chargement de camion}}{\text{largeur de pose (m) x profondeur de pose (m) x 2,5 t/m}^3} = \text{distance (m) des nids}$$

(zones froides et à gros granulats)





Des nids froids (env. 15-35 m²) apparaissent fréquemment de façon cyclique - ce sont les dommages de demain

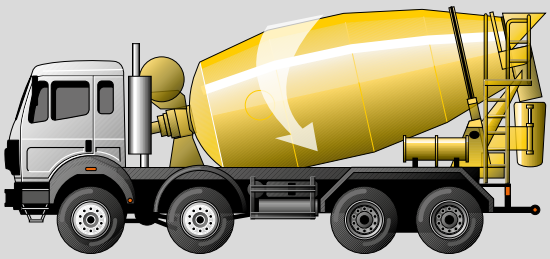
SOLUTION : MÉLANGE PERMANENT

CONDITIONS FONDAMENTALES POUR UNE QUALITÉ DE POSE EXCEPTIONNELLE

Transport du béton ?

Démixtion importante avec une remorque basculante

-> « Principalement bon marché ? »



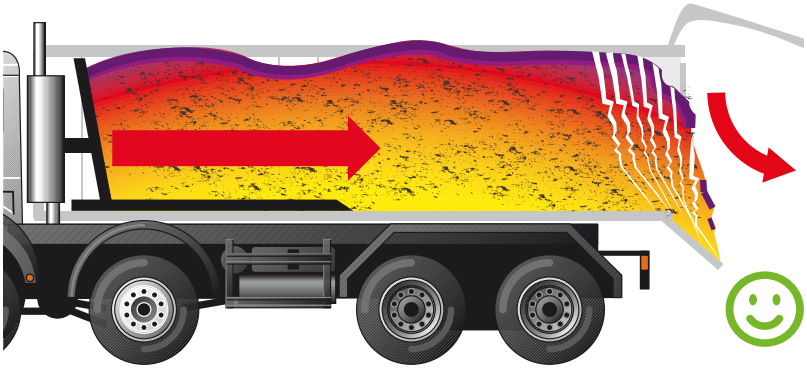
Mélange continu

-> « La qualité prime ! »

Transport de l'asphalte ?

NATURELLEMENT AVEC UNE TECHNOLOGIE DE POUSSÉE

Mélange mécanique et thermique « petit à petit »
Aucun problème en cas d'obstacles tels que des fils électriques, des allées, des feux, des tunnels...

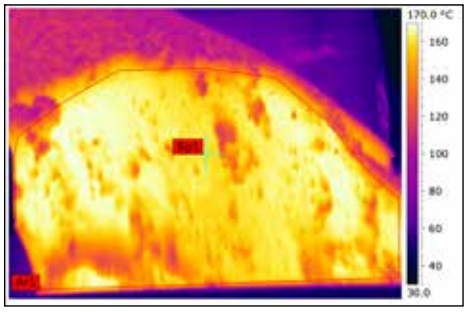


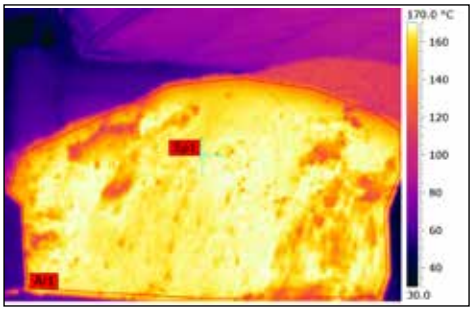
MÉLANGE CONTINU

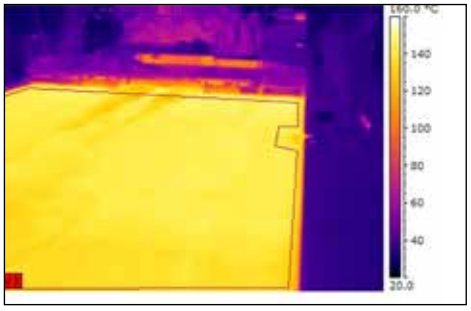
pendant tout le processus de déchargement
(de la température ainsi que de la part de bitume et de liant)

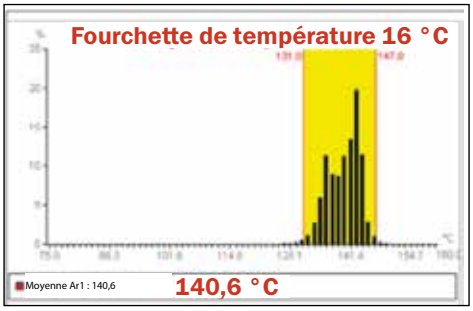
- Taille homogène des granulats (selon la courbe granulométrique)
- Benne vidée proprement et sans résidus – même sans agent de séparation « arabe » (diesel)

« La qualité prime ! »





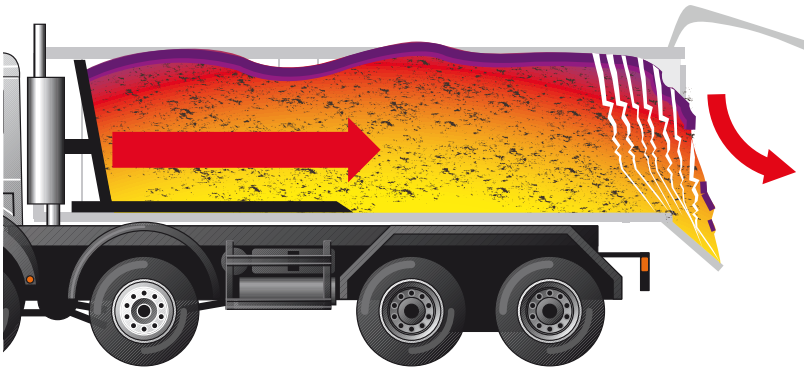


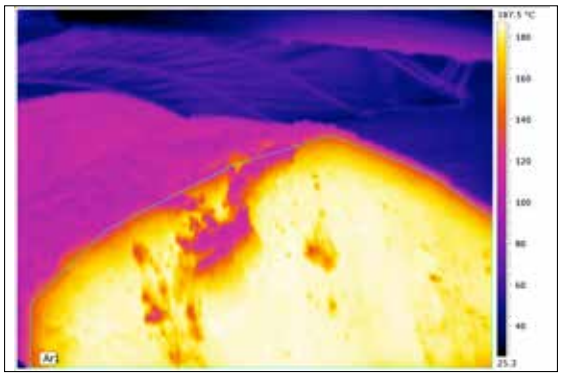


MÉLANGE CONTINU PENDANT LE DÉCHARGEMENT « ASPHALTPROFI-THERMO » ASW

Chantier à Munich, Luise-Kisselbach Str.
Particularité : utilisation en tunnel avec un asphalte à température abaissée

Remorque à fond poussant





Respect de l'environnement grâce aux émissions de CO_2 réduites lors de la production d'asphalte !
La température de production peut être réduite dans l'installation de mélange

- La qualité de pose reste élevée et homogène
- Moins de ressources - moins de CO_2, de gaz, de pétrole et de poussière de charbon
- Durée d'utilisation plus longue des revêtements en asphalte

Le transfert « petit à petit » de l'enrobé dans le finisseur commence immédiatement après l'accrochage avec une excellente stabilité thermique.

Autre avantage : pas d'arrêt du finisseur !

Homogénéité et qualité de l'asphalte améliorées.
Réduction sensible de la démixtion au niveau de la température et de la structure granulaire.

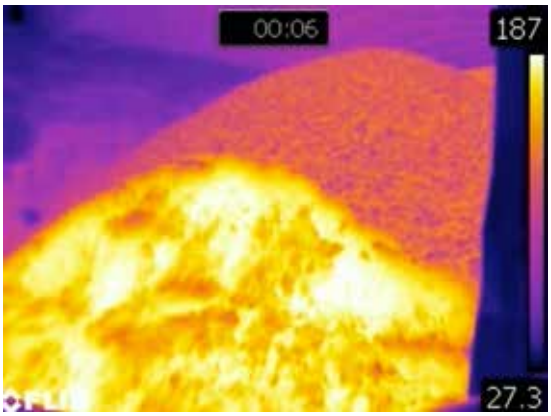
Demandez les autres catalogues à ce sujet

Kit thermique, affichages de température

4 affichages de température/véhicule

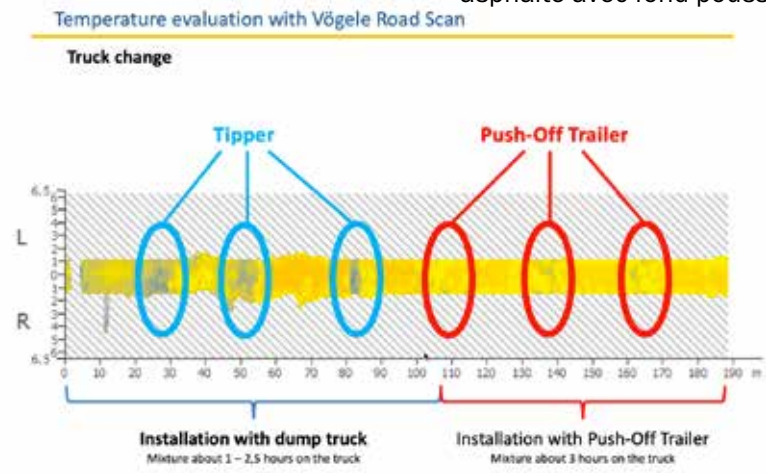
HIGH INSOLATION

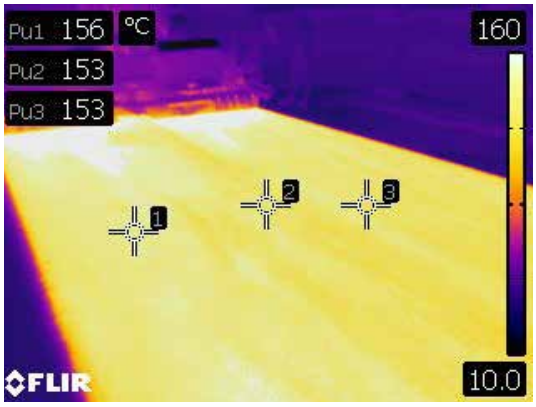
- **Benne équipée en partie d'une couche d'isolation de 70 mm**
- **Haute isolation - valeur lambda inférieure à 0,028 W/m°K**
- **Résistante à l'humidité ⟶ l'isolation n'absorbe PAS l'eau**
- **Stabilité de température lors d'une utilisation continue à plus de 200 °C**
- **Résistante aux chocs et aux secousses**



YouTube : Green Deal asphalte

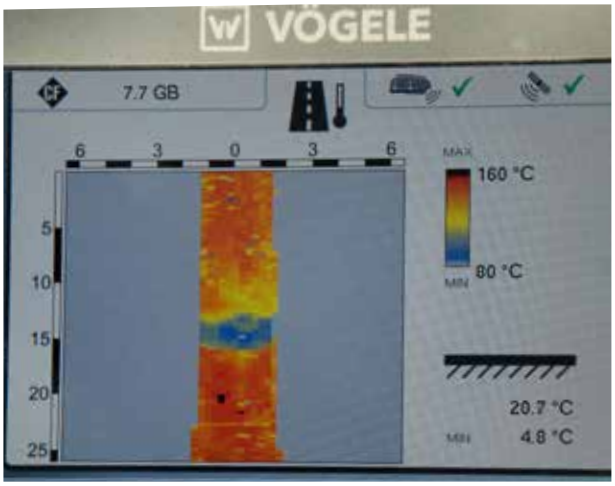
YouTube : vue thermique asphalte avec fond poussant





Longue durée de vie du revêtement routier
Meilleure compression avec une teneur en cavités minimale

Évolution de la température lors du changement de camion - analyses de l'institut d'essai slovène



Transport de l'asphalte avec des véhicules à basculement

Transport de l'asphalte avec des véhicules à fond poussant

ACCESSOIRE « WIESEL »
RACCORDEMENT APPROPRIÉ DES DÉBLAIS

YouTube : vis sans fin de distribution Wiesel

Pose d'asphalte, de sable et de gravier en grains pas trop gros pour les « surfaces adjacentes » comme les trottoirs et les déblais de fournisseurs sans excavatrice, par ex. canalisations, eau, télécoms, fibre optique, etc.
Transfert direct et dosé dans le finisseur de trottoir

- Travail manuel réduit à son minimum
- Rapide et efficace
- Chaud et homogène
- Durable

La vis de distribution « Wiesel » s'installe facilement sur place après le premier montage **et peut être équipée à tout moment sur presque tous les véhicules à fond poussant**

ACCESSOIRES

par ex. radio, tôles de centrage, cale de dosage, etc.

Commande Pro Save avec radio, de série

Refroidisseur d'huile (en option)

Déchargement dosé lors de la pose d'asphalte

Les tôles de centrage dirigent l'asphalte au centre de la benne du finisseur
→ réduit la démixtion mécanique/thermique

Déchargement sûr sur les routes et chemins.
Tôles de centrage avec une largeur d'épandage d'env. 2 m

ASW avec cale de dosage (à installer/équiper sur place)

- Pour la pose manuelle lors de la construction de routes (urbaines)

Potentiomètre pour un déchargement dosé (en option)

Construction de route avec cale de dosage

- Déchargement dosé, par ex. dans la construction de chemins forestiers et de routes

CAISSE DU PORTEUR ASW STONE ONROAD

Poids propre faible - charge utile élevée - excellente stabilité

ASW 4715

Travaux en Suisse
ASW 5729

Travaux à Mayence
ASW 4729

ASW 5229
Utilisation en Sibérie

ASW 5215
Utilisation dans la construction de tunnels

Travaux en Suisse
ASW 6229

Travaux à Mayence
ASW 5215

Remise des véhicules 15e + 16e véhicules
Charge utile supérieure à 18 tonnes ASW 5215 « Mega »

Travaux dans le Tyrol
ASW 5215

Travaux Brandebourg
ASW 5715

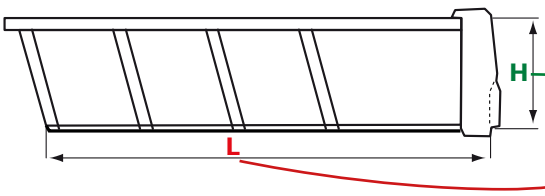
Utilisation en hiver en Russie
ASW 5240

Caisse du porteur

Charge utile : 20, 25, 30 t selon le type de benne/l'équipement

*Presque tous les fabricants de véhicules donnent le volume de la benne légèrement bombé (par ex. selon SAE ...)
*Remarque : avec une bâche coulissante, le volume de chargement peut être légèrement réduit

Type	L x l x H en mm	Volume env. m³* légèrement bombé/ ras	Besoin en huile minimal quantité d'huile prélevée dans le réservoir en litres (quantité d'huile pour le processus de poussée)
4715	4730 x 2370 x 1150	**13,5** / 12,2	16,5 (48,0)
4729	4730 x 2370 x 1290	**15** / 13,7	16,5 (48,0)
4740	4730 x 2370 x 1400	**16,5** / 14,9	16,5 (48,0)
5215	5230 x 2370 x 1150	**15** / 13,6	18,5 (54,0)
5229	5230 x 2370 x 1290	**17** / 15,2	18,5 (54,0)
5240	5230 x 2370 x 1400	**18** / 16,5	18,5 (54,0)
5260	5230 x 2370 x 1600	**21** / 19,2	18,5 (54,0)
5715	5730 x 2370 x 1150	**16,5** / 15,0	20,0 (58,0)
5729	5730 x 2370 x 1290	**18,5** / 16,8	20,0 (58,0)
5740	5730 x 2370 x 1400	**20** / 18,2	20,0 (58,0)
5760	5730 x 2370 x 1600	**23** / 21	20,0 (58,0)
6215	6230 x 2370 x 1150	**18** / 16,3	22,0 (64,5)
6229	6230 x 2370 x 1290	**20** / 18,3	22,0 (64,5)
6740	6730 x 2370 x 1400	**24** / 21,5	27,5 (75,5)
7229	7230 x 2370 x 1290	**24** / 21,5	30,5 (91,0)
7240	7230 x 2370 x 1400	**26** / 23,5	30,5 (91,0)
8229	8230 x 2370 x 1299	**27** / 25,2	36,0 (105,0)



IDÉAL POUR LA CONSTRUCTION DE ROUTES

SEMI-REMORQUE ASS

Centre de gravité du chargement extrêmement bas
→ bien meilleures caractéristiques de conduite dans les virages

Hauteur de transbordement très basse → avantageux en cas de chargement à l'aide d'un chargeur sur pneus

Type		**372 Mega 7229**
Hauteur de benne latérale		1290
Volume légèrement bombé / ras*	env. m³	**24** (21,5)
Poids total de la semi-remorque	max.	40 000
Poids total admis*	kg	40 000/44 000
Longueur de benne	mm	7230
Largeur de benne intérieure	mm	2370
Nombre d'essieux		3
Besoin en huile minimal quantité d'huile prélevée dans le réservoir quantité d'huile pour le processus de poussée	env. litres	30,5 (91,0)
Bâche coulissante		série
Isolation thermique		série
Freins finisseur		série
Caméra de recul		série
Hauteur de charge extrêmement basse		série

République Tchèque
ASS 372 Mega Pose d'asphalte sur une route de campagne

ASS 377/382 extra long (Royaume-Uni)

ASS 372/377-1400 avec essieu télescopique à glissière (Scandinavie)

Utilisation aux Pays-Bas : 50 t
Poids total ASS 372/1400

ASS 272 Stone 7229	ASS 272 Stone 7240	ASS 272 Stone Compact 7229	ASS 372 Stone 7229	ASS 372 Stone 7240	ASS 372 Stone 7260	ASS 377 Stone (glissière) extra long* télescopique 7740	ASS 382 Stone 8229	ASS 382 Stone 8240	ASS 382 Stone 8260	ASS 382 Stone extra long* 8229	ASS 382 Stone extra long* 8240	ASS 382 Stone extra long* 8260
1290	1400	1290	1290	1400	1600	1400	1290	1400	1600	1290	1400	1600
24 (21,5)	**26** (23,5)	**24** (21,5)	**24** (21,5)	**26** (23,5)	**29** (26,5)	**27,5** (25,5)	**27** (24,5)	**29** (26,5)	**33,5** (30,5)	**27** (24,5)	**29** (26,5)	**33,5** (30,5)
33 000/35 000 40 000/44 000		33 000 38 000/40 000	42 000 50 000			42 000/45 000 50 000/52 000	42 000 50 000			42 000 50 000		
7230		7230	7230			7730	8230			8230		
2370		2370	2370			2370	2370			2370		
2		3	3			3	3			3		
30,5 (91,0)		30,5 (91,0)	30,5 (91,0)			33,5 (98,5)	36,0 (105,0)			36,0 (105,0)		
option		**option**	**option**			**option**	**option**			**option**		
option		**option**	**option**			**option**	**option**			**option**		
option		**option**	**option**			**option**	**option**			**option**		
option		**option**	**option**			**option**	**option**			**option**		
série		**série**	**série**			**série**	**série**			**série**		

Autres tailles de benne et charges utiles sur demande
*extra long : dimensions du pivot central jusqu'au dernier essieu adaptées spécifiquement au pays (par ex. Royaume-Uni, Scandinavie, ...)
*Volume légèrement bombé : presque tous les fabricants de véhicules donnent le volume de la benne légèrement bombé (par ex. selon SAE ...)
*Remarque : avec une bâche coulissante, le volume de chargement peut être légèrement réduit
*Poids total admis : peut varier en fonction du pays

RÉFÉRENCES EN SCANDINAVIE

ASS 377 télescopique Scandinavie

ASS 382 avec essieu télescopique
Poids total admis 58 t (Scandinavie)

Scandinavie ASS 382
Déchargement de gros graviers

Scandinavie
ASS 382 (glissière)

YouTube : technologie à fond poussant Fliegl en Scandinavie

RÉFÉRENCES EN GRANDE-BRETAGNE, IRLANDE

POSE D'ASPHALTE EN CONTINU - SANS STOP'N GO

par ex. allées, travaux de voirie municipaux, ...

ASS 372 Mega
Asphaltage des allées

Travaux de voirie municipaux
Pose d'asphalte coloré

Travaux à Heidelberg
ASS 372-1400

ASS 272 - 1400

ASS 372 - 1600

MEILLEURE PERFORMANCE DE POSE ET JOURNALIÈRE AVEC L'ASPHALTE

Les arbres dans les allées ne sont pas endommagés

ASW dans la construction ferroviaire

Agrégats pour l'industrie sidérurgique au Japon

Utilisation aux Pays-Bas ASW 6740
Poids total admis : 50 t

Remise du véhicule au Japon

RÉFECTION D'AÉROPORTS

Pose d'asphalte dans un aéroport en cours d'exploitation
sans entrave du radar de sécurité de navigation aérienne

Le travail avec une remorque basculante impose la fermeture complète de l'aéroport !

Travaux à l'aéroport d'Hambourg

Airport Belgrad - Vinci Concessions - Pose de plus de 270 000 tonnes d'asphalte

Travaux à l'aéroport de Cologne
ASW 5215

Terrain d'aviation aux Pays-Bas
ASS 372 -7260

Aéroport d'Hambourg

Travaux à l'aéroport de Salzbourg
Rénovation générale de la piste de décollage/d'atterrissage

YouTube : Fliegl - Airport

Rénovation d'une route en Belgique
ASS 372 - 1400

Rénovation de l'A73

Travaux à Vienne
Exigences typiques pour les travaux de voirie municipaux

Rapport de chantier de l'ASFINAG : « Rénovation de tunnel - La technique de poussée garantit une chaussée d'excellente qualité !

La technique de poussée a permis de poser env. 150 000 m² d'asphalte avec 50 000 t d'enrobé dans le tunnel de Kaisermühlen, le plus long tunnel routier de Vienne. »

Construction de digue
Pose d'asphalte dans des positions fortement inclinées

HKL : PORTE-CAISSONS - BENNE AMPLIROLL AVEC TECHNOLOGIE DE POUSSÉE

Caractéristiques techniques du porte-caissons - benne Ampliroll

Type	L x l x H en mm	Longueur totale env. mm	Volume env. en m³ légèrement bombé/ ras	Kit thermique	Électrovanne pour système hydraulique	Commande ProSave avec commande à distance radio	Bâche coulis-sante
HKL 4715	4730 x 2370 x 1150	5700	**13,5**/12,2	option	option	option	option
HKL 4729	4730 x 2370 x 1290	5700	**15,0**/13,7	option	option	option	option
HKL 4740	4730 x 2370 x 1400	5700	**16,5**/14,9	option	option	option	option
HKL 5215	5230 x 2370 x 1150	6400	**15,0** /13,6	option	option	option	option
HKL 5229	5230 x 2370 x 1290	6400	**17,0**/15,2	option	option	option	option
HKL 5240	5230 x 2370 x 1400	6400	**18,0**/16,5	option	option	option	option
HKL 5715	5730 x 2370 x 1150	7000	**16,5**/15,0	option	option	option	option
HKL 5729	5730 x 2370 x 1290	7000	**18,5**/16,8	option	option	option	option
HKL 5740	5730 x 2370 x 1400	7000	**20,0** / 18,2	option	option	option	option

TRANSPORT DE CHAUX, DE SEL ET DE MATÉRIAUX DE REMBLAI*

Déchargement de chaux humide au bord du champ sans risque de basculement
ASS 372-1400

Déchargement dosé pour l'incinération des boues d'épuration

Mine de Teutschenthal

Particularité : démontage complet du véhicule pour le transport souterrain (env. 550 m de profondeur) - ASW 5740 Essieux en variante 1 + 3 → extrêmement manœuvrable

*Respecter les consignes d'entretien particulières lors du transport de matériaux chimiquement agressifs

Utilisation en mine
Utilisation de 7 véhicules

UTILISATION DANS LES MINES, LA CONSTRUCTION DE TUNNELS, L'EXTRACTION MINIÈRE, LES DÉCHARGES

Extraction minière en Australie

Mine de sel de Bernbourg
Utilisation de 5 véhicules sous terre

ASW Stone Heavy Type 5740/2700

Véhicule pour utilisation au sein de l'entreprise,

par ex. grands chantiers, mines à ciel ouvert, extraction minière, etc.
Charge utile de la caisse 30 t/38 t
(peut varier en fonction du châssis)

ASW STONE OFFROAD EXTRA STRONG

Utilisation très rude dans une mine
Transport de morceaux de roche abattus à l'explosif
Camion à 5 essieux avec une charge utile supérieure à 50 t, type 6750-2600

Wir sind Fliegl.

Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn
Tél. : +49 (0) 86 31 / 307-382 | Fax : 307-553
E-mail : baukom@fliegl.com

Scannez le code QR pour accéder à notre site Internet.
www.fliegl-baukom.de

Votre interlocuteur compétent sur site :

www.fliegl-baukom.de

Sous réserve de modification des dimensions, des poids ou des données techniques. Les illustrations présentent parfois des équipements en option. ASW STONE CAMION 04.2022