ASW Stone Offroad Heavy
für den harten, internen Baustelleneinsatz

Typ	L x B x H	Volumen gehäuft ca.
4715	4730 x 2370 x 1150	16,5 m³
4729	4730 x 2370 x 1290	18,0 m³
4750	4730 x 2370 x 1500	20,0 m³
5215	5230 x 2370 x 1150	18,0 m³
5229	5230 x 2370 x 1290	20,0 m³
5250	5230 x 2370 x 1500	22,5 m³
5715	5730 x 2370 x 1150	20,0 m³
5729	5730 x 2370 x 1290	22,0 m³
5750	5730 x 2370 x 1500	25,0 m³
6229	6230 x 2370 x 1290	22,0 m³

Technische Nutzlast der obigen Aufbauten: 30.000 kg

Auch als Sattelauflieger
lieferbar!

Informationen und Videos zu »ASW Stone Dumper« im aktuellen Prospekt oder als Download unter **www.fliegl-baukom.de**

Typ		ASS 267 Stone	ASS 267 Stone Compact	ASS 367 Stone
Volumen	ca. m³	24	24	24
Zug-Gesamtgewicht nach StVZO (je nach Ausstattung)	bis kg	40.000	38.000	40.000
Muldenlänge	mm	6.730	6.730	6.730
Muldenbreite innen	mm	2.370	2.380	2.380
Muldenhöhe seitlich***		1.290	1.290	1.290
Anzahl der Achsen	mm	2	2	3
erforderliche Ölmenge	Liter	39	39	39
Maximale Geschwindigkeit	km/h	80	80	80
Schiebeplane		optional	optional	optional

Andere Muldengrößen auf Anfrage

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH · Söderbergstraße 5 · D-84513 Töging/Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 / 307-198 · Fax: / 307-552 · E-Mail: martin.fliegl@fliegl.com
www.fliegl-baukom.de

Power für Profis!

Auch als Dumper-Aufbau

ASW Stone LKW
Patentierte Fliegl-Abschiebetechnik,
tausendfach bewährt.

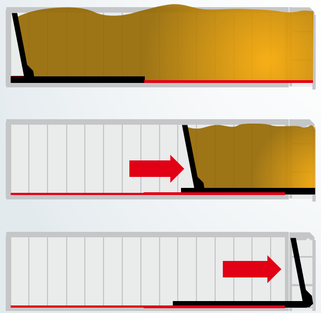
www.fliegl-baukom.de (D)

BAU & KOMMUNAL

Das Fliegl-Abschiebesystem – das Erfolgssystem für Schwergut-Transporte. Einsetzbar im schrägen Gelände.

Schnelleres Abladen

Geringes Eigengewicht – höchste Nutzlast



Die robuste originale Fliegl-Abschiebetechnik mit hydraulischem Schiebeboden vereint in sich die Vorteile aller bekannten Transport- und Abladesysteme und optimiert sie, gleich, ob Kipper, Schub-, Kratz- oder Kettenboden.

Restloses Entleeren auch bei zähem, klebrigen Material (Lehm, feuchtes Bodenmaterial, Kleieboden usw.

Kein manuelles Reinigen bzw. Abkratzen der Kipperbrücke

Dosiertes Ausziehen z.B. im Waldwegebau, Straßenbau...

Bedienungseinheit neben dem Fahrersitz

Der tiefe Schwerpunkt bei niedriger Abladehöhe und vor allem die schnelle, störungsfreie und vollständige Entladung zeichnen die Abschiebetechnik aus. Lastkraftwagen werden dadurch besonders in schrägem Gelände kipp- und standsicherer.

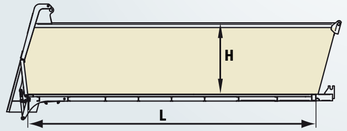
Selbst klebrige Materialien wie beispielsweise Lehmaushub, Asphalt, Feucht- und Kleiboden werden vollständig abgeschoben. **Nirgends bauen sich Materialbrücken auf, die mit der Zeit das Ladevolumen und somit die effektive Nutzlast verringern.**

... auch in Gebäuden, Tunnel, Untertage usw. einsetzbar!

Durch dosiertes Abschieben hervorragend geeignet im Asphaltbau (optional)

Asphaltvermischung während des Entlades, dadurch gleichmäßige Asphalttemperatur und -qualität.

Schiebeplane optional



ASW Stone Light Onroad

Typ	L x B x H	Volumen ca.
4715	4730 x 2370 x 1150	15 m³
4729	4730 x 2370 x 1290	16,5 m³
5215	5230 x 2370 x 1150	16,5 m³
5229	5230 x 2370 x 1290	18,5 m³
5715	5730 x 2370 x 1150	18 m³
5729	5730 x 2370 x 1290	20 m³
6229	6230 x 2370 x 1290	22 m³

Andere Muldengrößen auf Anfrage