

Messergebnisse aus weiteren Baustellen in Deutschland

➤ Einbau von „OPA“ Porous Asphalt (PA) (PRAXIS)

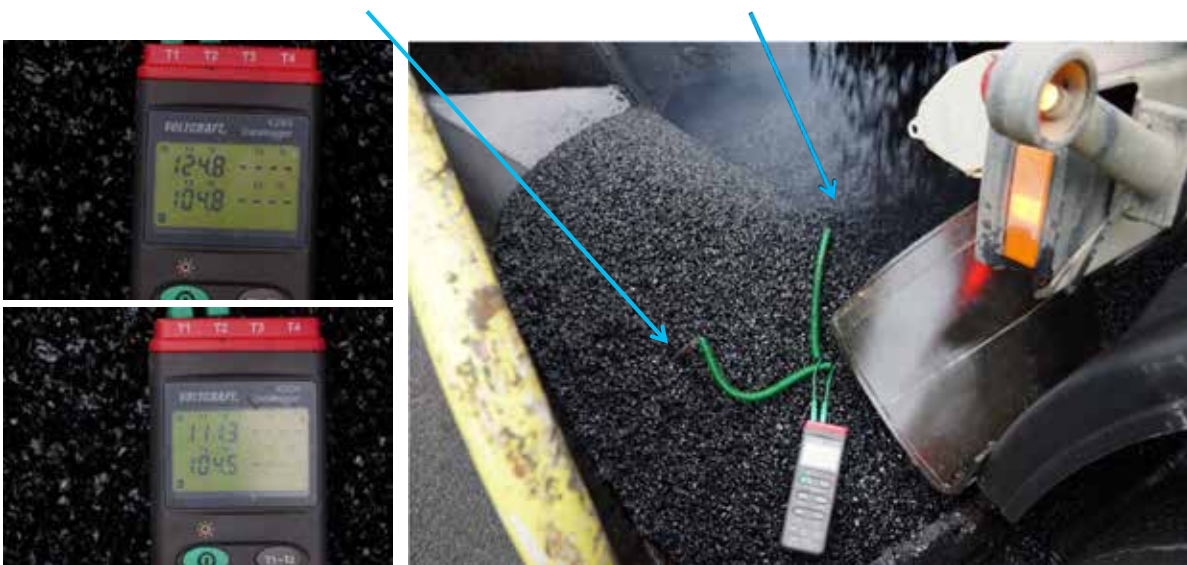
Lärmschutz mit OPA PA – Porous Asphalt

- Lärmarme Asphaltdeckschicht
- **Lärmreduzierung ca. 5 dB(A) über 60 km/h**
- **stark reduzierte Aquaplaninggefahr**
- **bessere Sicht bei Regen – kaum Sprühfahnenbildung**
- geringere Blendwirkung bei Dunkelheit und Nässe
- sehr hoher Hohlraumgehalt mind. 22%
- Abdichtung der Unterlage
- Wasserableitung und Lärmreduzierung auf höchsten Niveau
- Einbautemperatur: **mind. 150°C**
- hochpolymer- oder gummimodifizierte Bindemittel erforderlich
- Empfehlung für die Herstellung eines Probefeldes
- **Homogenität extrem wichtig**
- Probleme beim Transport mit konventionellen Fahrzeugen:
sehr hohe Mischgutrückstände

Mischguttemperatur bei Abladebeginn im Fertigerkübel ???



Macht das Einbauen von OPA hier noch Sinn??



Mischguttemperatur bei Abladebeginn im Fertigerkübel **viel zu kalt!!**



Macht das Einbauen von OPA hier noch Sinn??

Oder sollte hier die Asphaltfräse gleich mitbestellt werden?

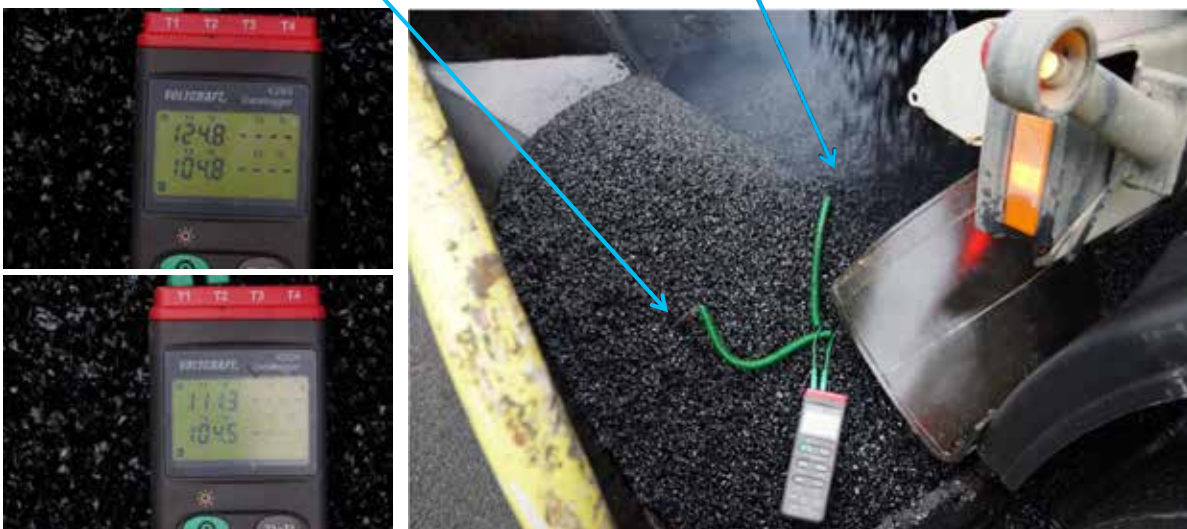
Mischguttemperatur im Fertigerkübel

T2 = 104,8°C Randzone

T1 = 124,8°C Mitte (bei Abzugskette)

T2 = 104,5°C Randzone

T1 = 111,3°C Mitte (bei Abzugskette)



Mischguttemperaturen mit Asphaltprofi-Thermo ?



Mischguttemperatur **im Fertigerkübel** beim Asphaltprofi Thermo: **Material ist homogen und heiß**

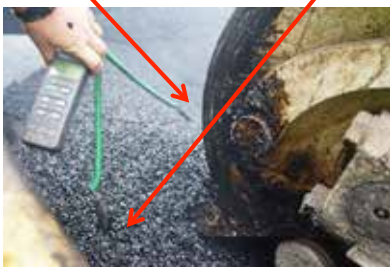


optimale Voraussetzung für eine gute Qualität

Mischguttemperatur im Fertigerkübel

T1 = 173,3°C Mitte

T2 = 161,2°C Randzone



Abkippen nicht möglich!
Im kommunalen Einsatz sehr häufig ein Problem!



**Viele Mischgutrückstände, hohe Standzeiten
Kosten von Bagger, LKW u. Mischgut!!**



Kein Problem für den ASW Asphaltprofi-Thermo



Einbau von OPA (PA) auf einer stark beanspruchten Autobahn. Vom Auftraggeber mit Abschiebetechnik ausgeschrieben.



Deckschicht aus lärmreduzierten LOA 5 D 50/70

BV: Essen

Einbau von Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
und hochstandfesten Asphaltbinder AC 16 B-HSF 10/40-65



Lärmschutz

Baustelle in Essen, Altendorfer Hauptstraße mit sehr vielen Hindernissen, allein auf 750 Meter über



80 Schieber, Schächte, Hydranten.... und Oberleitungen



Ideal für den
Kommunalen
Einsatz !

Nicht geplant, aber geschehen:



Durch eine Karambolage mit der Straßenbahn gingen über vier Stunden ins Land, bis weiter gemacht werden konnte –

Was soll nach so langen Standzeiten mit dem Mischgut auf den vielen LKW`s geschehen, die bereits geladen hatten?? - weg schmeissen und Entsorgen ??

Ideal für den
Kommunalen
Einsatz !



Nicht geplant, aber geschehen:



Durch eine Karambolage mit der Straßenbahn gingen über vier Stunden ins Land, bis weiter gemacht werden konnte –

Bauaufsicht von der Stadt Essen und Bauleiter von der Firma Heinrich Walter Bau GmbH aus Borken konnten es kaum glauben:



Mischguttemperatur
T1 = 163,4°C Randzone T2 = 168,6°C Mitte

Sogar an der Randzone
waren die Asphalt-
temperaturen noch
immer ÜBER 160°C !!



Lesen Sie dazu einen ausführlichen Bericht in der Fachzeitung „Asphalt“, Ausgabe 8/2013

Lärmschutz mit PMA – Porous Mastix Asphalt

- Lärmarme Asphaltdeckschicht
- **Lärmreduzierung ca. 4-5 dB(A) bei 80 km/h**
- **stark reduzierte Aquaplaninggefahr**
- **bessere Sicht bei Regen – kaum Spühhahnenbildung**
- geringere Blendwirkung bei Dunkelheit und Nässe
- Gussasphalt mit offenporiger Oberfläche
- Hohlraumgehalt in der Oberschicht mind. 20%
- Hohlraumgehalt in der Unterschicht 0%
- Mastixmasse setzt sich ab und bildet Schluchten und Kluten an der Oberfläche
- Einbautemperatur: 180-190°C
- Einbau mit normalen Straßenfertiger, jedoch mit besonderer Einstellung (minimale Leistung der ersten Verdichtung = Tampereinstellung)
- keine Nachverdichtung
- Empfehlung für die Herstellung eines Probefeldes
- **Homogenität extrem wichtig**
- Probleme beim Transport mit konventionellen Fahrzeugen:
starke Entmischung und ablaufen des Bindemittels

Lärmschutz mit PMA – Porous Mastix Asphalt



Transportlösung mit Abschiebetechnik



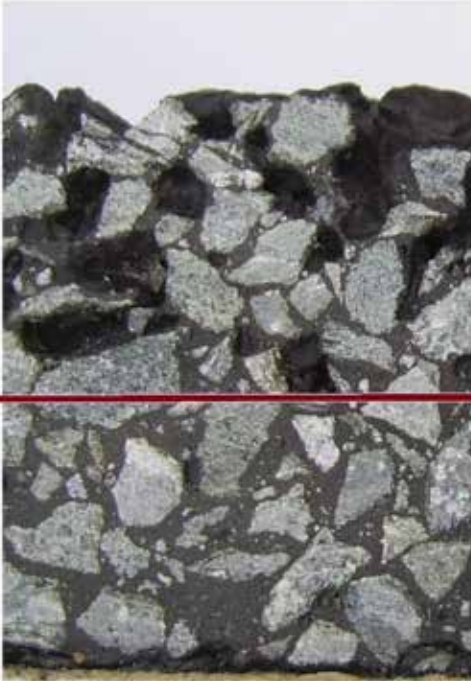
LAUFENDE Durchmischung beim gesamten Abladevorgang
(von Temperatur sowie Bitumen- und Bindemittelanteil)

→ wichtig bei absitzen von Bitumen und Bindemittel (Mastixmasse)
während des Transportes

- bei PMA sehr häufig der Fall !!

Asphaltierungsarbeiten auf der A 100, meistbefahrenere Straße Europas mit rund 186.000 Fahrzeuge / Tag.

Einbau von Porous-Mastix-Asphalt (PMA)



PMA Struktur:

Obere Schicht
- offen

untere Schicht
- dicht

Lärmschutz

Asphaltierungsarbeiten auf der A 100, meistbefahrenere Straße Europas mit rund 186.000 Fahrzeuge / Tag.



Höhe Abzweigung AVUS (Funkturn) in Berlin –

auch hier wurde die Abschiebetechnik bereits ausgeschrieben

