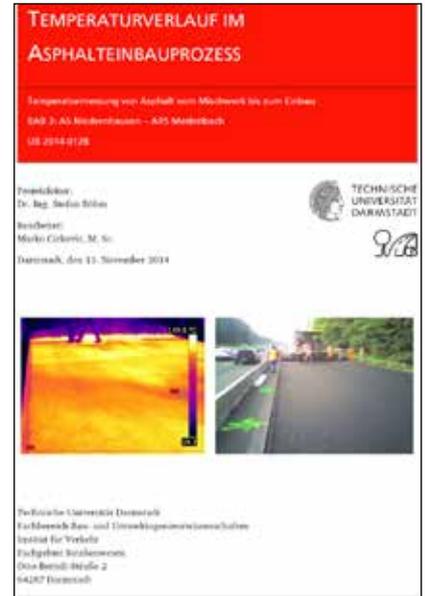
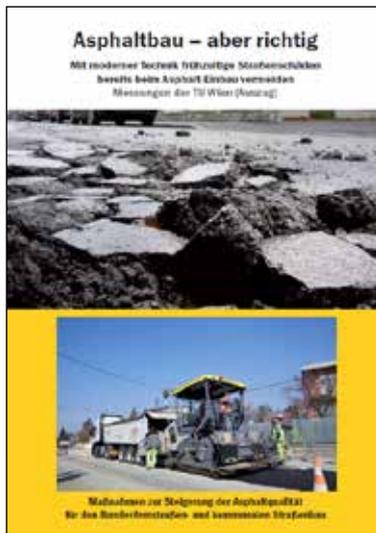


Obige Darstellungen sind ein Auszug aus dem rund 100 seitigen Projektbericht der TU-Wien

Detaillierter Forschungsbericht der TU-Darmstadt auf CD verfügbar



Zusätzlich ist eine 40 seitige Zusammenstellung von den Wärmebildauswertungen erhältlich



Bei Interesse fordern Sie die kostenlosen, ausführlichen Berichte an 

**Baustellenbericht der ASFINAG:**  
„Tunnelsanierung - Abschiebetechnik sichert hohe Fahrbahnqualität“



„Mit Hilfe der Abschiebetechnik wurde im Kaisermühlentunnel, dem längsten Straßentunnel Wiens, ca. 150.000 m<sup>2</sup> Asphalt mit 50.000 t Mischgut eingebaut.“

**Amt der Oberösterreichischen Landesregierung**

**Wissenschaftliche Untersuchungen  
im Asphaltstraßenbau**

**Auftraggeber/Baulasträger:**  
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung,  
Direktion Straßenbau und Verkehr  
Begleitet von der BPS  
(OÖ Boden- und Baustoffprüfstelle)

**Temperaturverlauf und Qualitätsmerkmale  
an mehreren Pilotstrecken  
Mischguttransport mit unterschiedlicher Technik**

**Konventionell: Kipper Asphaltmulde**



**Fahrzeuge mit Abschiebetechnik**



**Projekt 1 | Seite 5-37**

**L 1514 Wimbergerstraße**

Baulos: „Schindlborg 2“ - km 6,106 bis 6,830  
Landstraße, Ausserorts, keine Einbauhindernisse  
Einbau mit 1 Fertiger in voller Breite  
Eingebaute Schicht: AC 22 deck 70/100, A5, G8, RA10  
Mischanlage: Haselbach - Entfernung Mischanlage/  
Baustelle ca. 15km / 20min  
Witterung: Sonnenschein, Morgens ca. 25°C, Nachmittags ca. 35°C

**Projekt 2 | Seite 39-90**

**L 555 Waldneukirchnerstraße**

Baulos: „OD-Bad Hall“ - ab km 0,200, 1220mm, Breite ca. 6,2m  
Stark frequentierte Straße im städtischen Bereich,  
Anzahl von Einbauten: 183 Stück Schachte und Schieber  
Einbau mit 2 Fertiger heiß an heiß  
Eingebaute Deckschicht: AC 11 deck PmB 45/80-65, A2, G1  
Mischanlage: St. Pantaleon - Entfernung Mischanlage/ Baustelle ca. 45km  
Witterung: Sonnenschein, Morgens ca. 25°C, Nachmittags ca. 33-35°C

**Projekt 3 | Seite 93-130**

**Bundesstraße B 138 Pynnpasstraße**

Baulos: „Am Trubbadl“ - km 2,473 bis 3,078  
Einbau im fließenden Verkehr:  
1. Tag Stadtzuwärtig Transport mit ASW / Teilstück mit Asphaltmulden  
2. Tag Stadterwärtig mit Asphaltmulden  
Eingebaute Deckschicht: AC 8 deck PmB 45/80-65, A3, G1  
Mischanlage: Ganskirchen - Entfernung Mischanlage/ Baustelle ca. 12km  
Witterung: Sonnenschein, Morgens ca. 22°C, Nachmittags ca. 28°C

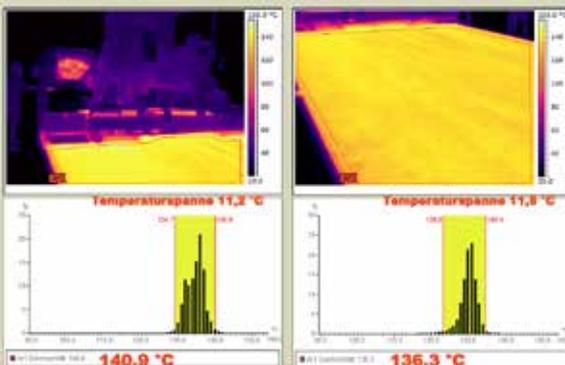
LEGENDE			
	Temperaturspanne = über 20/25°C		Temperaturspanne = über 30°C
	Temperatur = unter 125°C		Temperatur = unter 120°C
	Ø Einbautemp. = unter 135°C		Ø Einbautemperatur = unter 135°C
	Temperaturspanne = über 35°C		Temperaturspanne = über 35°C
	untere Einbautemp. = unter 110°C		untere Einbautemp. = unter 120°C
	Ø Einbautemp. = unter 120°C		

**Wissenschaftliche Untersuchungen – Temperatur der Kruste bei Thermomulden...**



**OOE\_L1514\_Wimbergstr.\_Abschiebefzg.-BA 1**

Einbau: 16.Juli, von 8.45 bis 9.30 Uhr, Witterung: Sonnenschein, windstill, ca. 25 °C Entfernung Mischanlage/ Baustelle: ca. 15 km / 20min

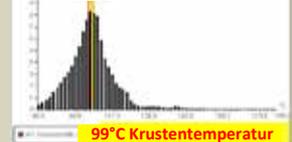


**OOE\_L1514\_Wimbergstr.\_Abschiebefzg.-BA 3.2**

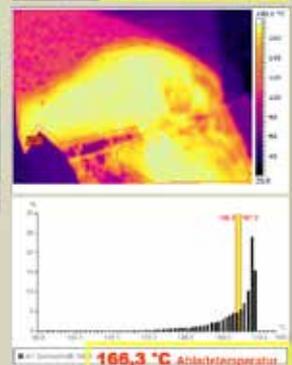
Einbau: 16.Juli, von 13.25 bis 13.55 Uhr, Witterung: Sonnenschein, windstill, ca. 33 bis 35 °C Entfernung Mischanlage/ Baustelle: ca. 15 km / 20min



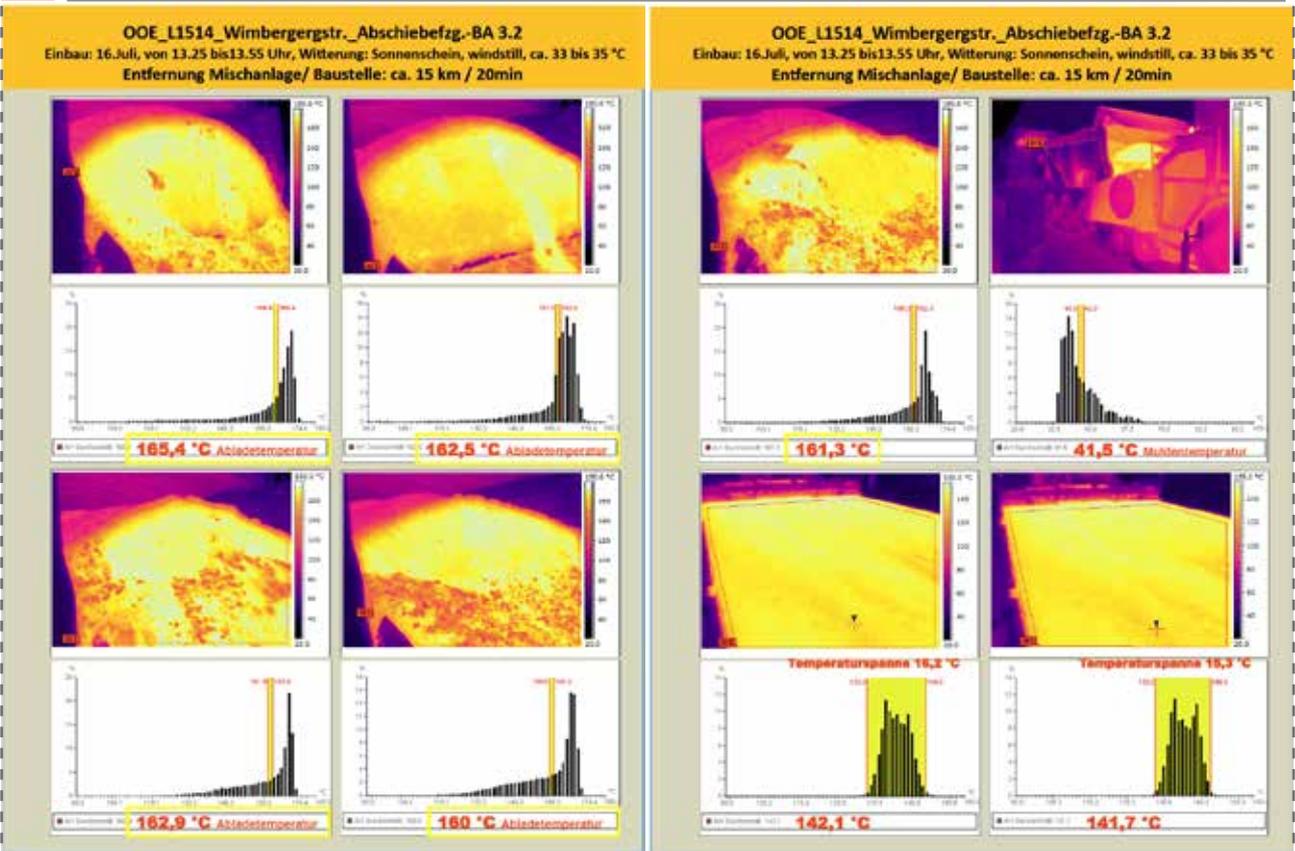
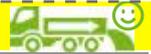
Krustenbildung bei thermoisolierten Fahrzeugen – bei konventionellen Fahrzeugen (Kipper) ein großes Problem



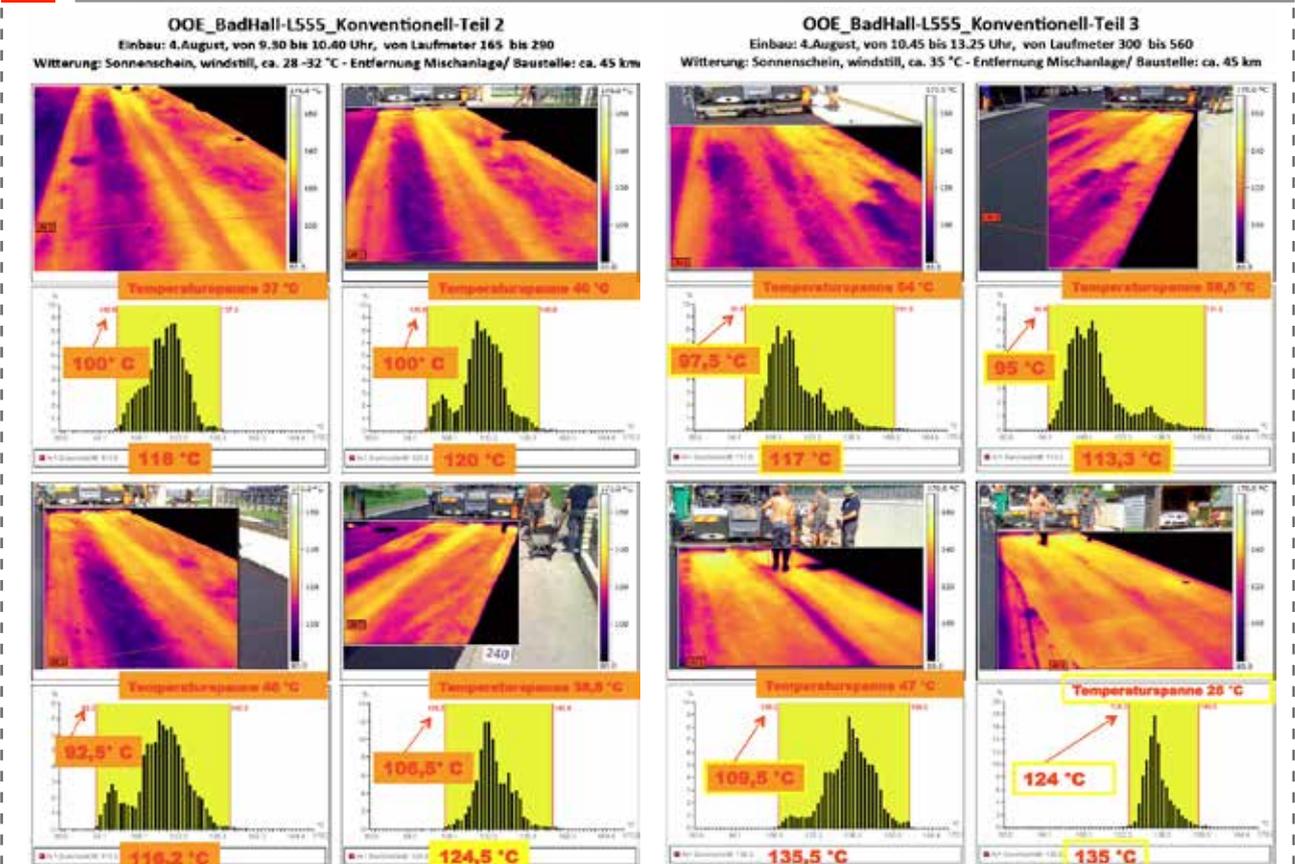
Die Folgen der Krustenbildung (Entmischung/Kalte Nester) werden mit Abschiebefahrzeugen durch laufende Durchmischung beseitigt.



Wissenschaftliche Untersuchungen – Temperatur beim Abladen



Wissenschaftliche Untersuchungen - Landesreg. OOE – Bad-Hall - Asphaltmulden



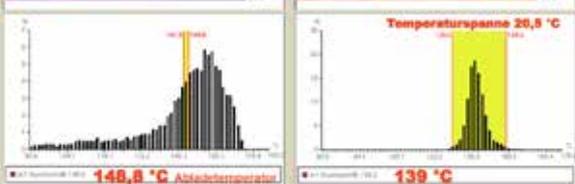
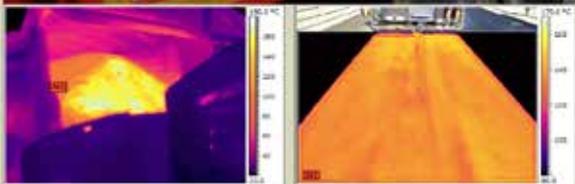
Wissenschaftliche Untersuchungen - Landesreg. OOE – Bad-Hall – Abschiebefzg.



OOE\_BadHall-L555\_Abschiebefzg.- Teil 1

Einbau: 4.August, von 8.00 bis 10.20 Uhr

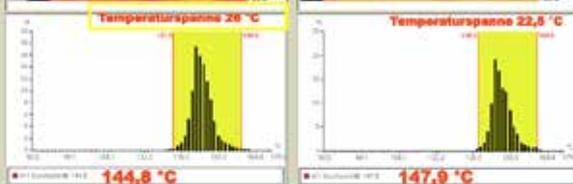
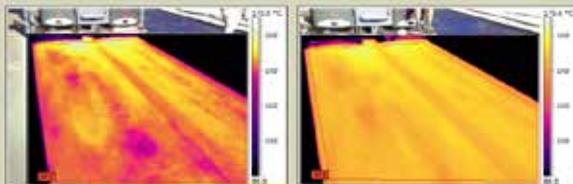
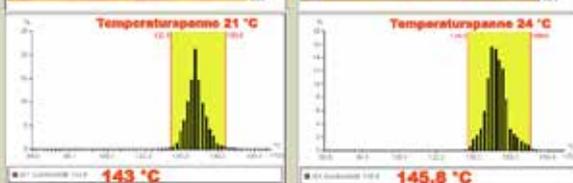
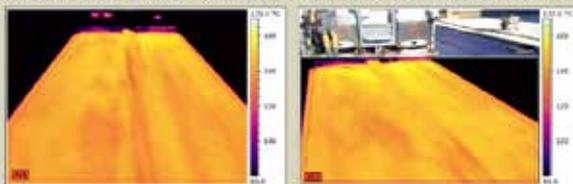
Witterung: Sonnenschein, windstill, ca. 25 bis 30 °C - Entfernung Mischanlage/Baustelle: ca. 45 km



OOE\_BadHall-L555\_Abschiebefzg.- Teil 1

Einbau: 4.August, von 8.00 bis 10.20 Uhr

Witterung: Sonnenschein, windstill, ca. 25 bis 30 °C - Entfernung Mischanlage/Baustelle: ca. 45 km



Wissenschaftliche Untersuchungen – B138 - Asphaltmulden - Abschiebefzg.



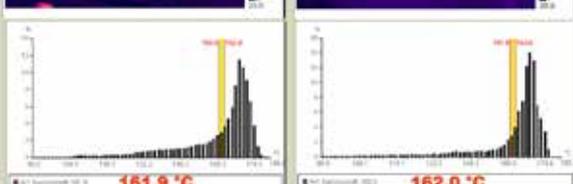
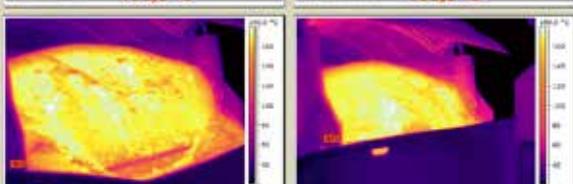
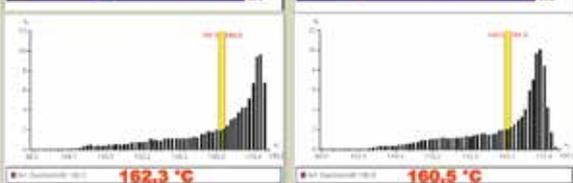
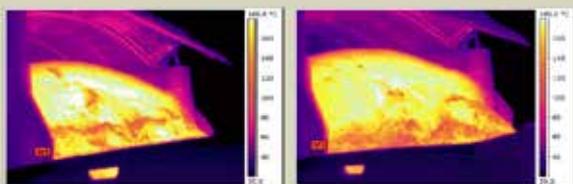
Untersuchung vom Land Oberösterreich, B138-Pyrnpaßstraße

Einbauqualität mit Asphaltmulden und Abschiebefahrzeug

Einbau von Deckschicht mit PmB in Dünnerschicht (2,5cm)



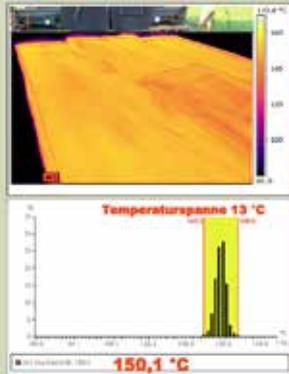
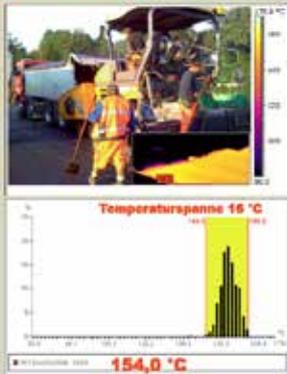
Temperaturverlauf beim Abschieben  
Nachfolgende 4 Aufnahmen entsprechen EINEM Abschiebevorgang



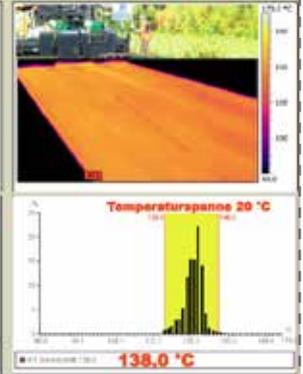
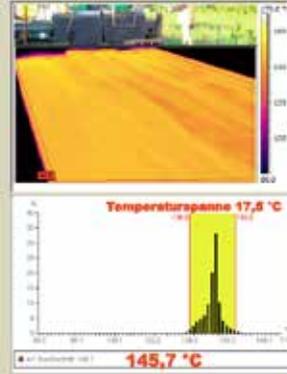
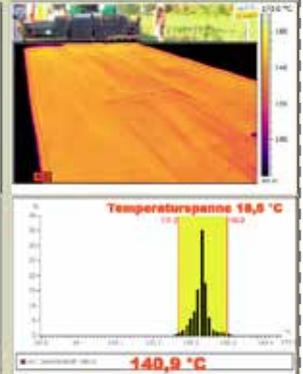
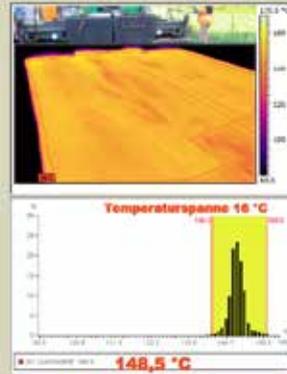
Wissenschaftliche Untersuchungen - Landesreg. OOE – B138 – Abschiebefzg.



B138-Pyrnpaßstr.\_Asphalteinbau mit Abschiebefahrzeuge



B138-Pyrnpaßstr.\_Asphalteinbau mit Abschiebefahrzeuge



Wissenschaftliche Untersuchungen - Landesreg. OOE – B138 - Asphaltmulden



B138-Pyrnpaßstr.-FR-Süden\_Einbau mit Asphaltmulden am Sonntag, 23.8. - Fahrtrichtung Norden

B138-Pyrnpaßstr.-FR-Süden\_Einbau mit Asphaltmulden am Sonntag, 23.8. - Fahrtrichtung Norden

